

前半																
ドライバー	T.T.			A1			B1			A2			B2			合計
	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	
CL7	前9	1	12p	1	1	15p				11	4	12p				39p
Sugar	後9	2	11p	3	2	14p				9	3	13p				38p
F	後2	9	8p				10	1	15p				9	1	15p	38p
やまっさん	後3	5	8p	2	4	12p				1	1	15p				35p
依田	前13	3	10p	13	6	10p				10	2	14p				34p
アイルトン・クマ	後8	10	7p				11	2	14p				6	4	12p	33p
U-た	前1	4	9p	8	3	13p				13	6	10p				32p
タイガ	前3	11	6p				9	3	13p				1	3	13p	32p
キヨシ	前8	12	5p				7	5	11p				8	2	14p	30p
ニック	前2	6	7p	6	5	11p				2	5	11p				29p
シマクラ	後10	8	5p				1	4	12p				2	5	11p	28p
タカハシ	後6	7	6p	5	7	9p				6	7	9p				24p
しょうか	前6	13	4p				3	6	10p				3	6	10p	24p
タニハタ	後1	14	3p				8	7	9p				7	7	9p	21p
マツネン																0p
																0p

耐久 前半					
順位	ドライバー	計測器	周回数	決勝Best	ポイント
1	依田・ニック	20	53Lap	32.174	15p
2	F・タカハシ	18	52Lap	32.588	14p
3	やまっさん・シマクラ	16	52Lap	32.658	13p
4	U-た・タイガ	14	52Lap	32.601	12p
5	CL7・タニハタ	12	51Lap	32.182	11p
6	アイルトンクマ・キヨシ	10	51Lap	32.893	10p
7	Sugar・しょうか	8	51Lap	32.229	9p
正・ショート				正グリッド	

後半																
ドライバー	T.T.			A3			B3			A4			B4			合計
	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	カート	順位	ポイント	
Sugar	有9	1	12p	7	2	14p				10	2	14p				40p
CL7	有1	2	11p	11	1	15p				13	4	12p				38p
やまっさん	有2	4	9p	2	6	10p				7	1	15p				34p
アイルトン・クマ	無8	10	9p				6p	3	13p				13	4	12p	34p
依田	有3	3	10p	13	4	12p				11	5	11p				33p
F	有8	8	5p				8	1	15p				2	3	13p	33p
タイガ	無2	9	4p				11	2	14p				11	2	14p	32p
シマクラ	無3	13	6p				13	6	10p				7	1	15p	31p
U-た	無6	6	7p	10	3	13p				2	6	10p				30p
キヨシ	無10	11	8p				7	5	11p				9	5	11p	30p
しょうか	無9	12	7p				10p	4	12p				10	6	10p	29p
タカハシ	有10	5	8p	9	5	11p				1	7	9p				28p
ニック	有6	7	6p	1	7	9p				9	3	13p				28p
マツネン																0p
タニハタ	無1															0p
																0p

耐久 後半					
順位	ドライバー	計測器	周回数	決勝Best	ポイント
1	Sugar・タカハシ	15	55Lap	30.671	15p
2	CL7、ランチ・タニハタ	18	55Lap	30.941	14p
3	依田・キヨシ	16	54Lap	30.883	13p
4	タイガ・U-た	13	54Lap	31.314	12p
5	やまっさん・シマクラ	14	54Lap	31.228	11p
6	アイルトンクマ・ニック	12	54Lap	31.338	10p
7	F・しょうか	17	54Lap	31.116	9p
正NEW・ショート				逆グリッド	