

2026 AZスプリントゲーム

特別規則書

本大会は、参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、国内競技規則及び国内カート競技規則とその付則ならびに共通特別規則書を基に、本特別競技規則に従って開催される。本大会は参加者が協力し合い、上級者の方は初心者の方などに対する配慮等を出来るようにし「ルールとマナー」を尊重しながらモータースポーツを楽しんで下さい。

第1章 大会開催に関する事項

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・日時

- 1) 主催: AZ山梨サーキット
- 2) 開催日時: 第1戦2月28日(3月22日APG MAX or 4月5日APG SL ReedJETエントリー費割引対象)、第2戦4月18日(4月26日APG MAX or 5月17日APG SL ReedJETエントリー費割引対象)、第3戦5月23日(6月7日APG MAXエントリー費割引対象)、第4戦6月20日(7月11日AZスプリントエントリー費無料)、第5戦7月11日(8月2日APG SL ReedJETエントリー費割引対象)、第6戦8月8日(9月13日APG MAXエントリー費割引対象)、第7戦9月5日(10月4日APG SL ReedJETエントリー費割引対象)、第8戦10月10日(11月8日APG MAXエントリー費割引対象)、第9戦11月14日(12月6日APG SL ReedJETエントリー費割引対象)、第10戦12月19日
- 3) 開催コース: すべてのコースを使用し、公式練習の使用コースは、レース当日に発表するものとする。
通常コース/Newコース どちらもロングコースは使用不可とする。
その後はヒートごとのトップの者が使用コースを抽選で決めるものとする。

第2章 競技会参加に関する事項

1 延期、中止または取り止め及び変更に関する事項

オーガナイザーは大会の一部あるいは全部を延期、中止、または取り止めることができます。原則としては延期され取りやめになった場合エントリーフィーは全額返還されます。エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利を保有しません。オーガナイザーはイベントの内容を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

2 エントリーの受け付け

- 1) エントリー受け付け期間 常時
- 2) 参加資格 16歳以上で原付免許以上をお持ちで健康な方 (18歳以下の方は親権者の同意が必要になります)
- 3) 受付方法 <https://ws.formzu.net/sfgen/S786834428/>
- 4) エントリー費用 会員¥5,000 一般¥6,000 女子割¥3,000



3 キャンセル料について

1週間前から20%、前日50%、当日100%のキャンセル料が発生。

4 保険

- 1) コースの保険は有りません。ドライバーは必要ならばレース参加に有効な保険に加入して下さい。
- 2) レース中、事故等で怪我などをした場合は、必ず参加コースの指定病院のドクターの診察を受けて下さい。ドクターの診断がないと保険が適用されない場合があります。

5 レース車両

- 1) レース車両はbirel N35X-ST YR YAMAHA M2200のレンタルカードを使用するものとし、公式練習の車両は抽選によって決定される。
その後は、グリッドの下の者から車両を選べるものとする。
- 2) ウエイトハンデ制あり。

第3章 競技に関する事項

1 フラッグ

- 競技中ドライバーに対する走行指示は、下記の種類の旗に従いに行う。
- スタートフラッグ 5秒前合図の後、フラッグ振り下ろしでスタート
 - 赤旗 レース中止（中断）。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる体勢でスタートラインまで徐行し停止する。
 - 黄旗 (静止) 危険である。徐行せよ、追越しを禁止する。
(振動) 非常に危険である。停止を準備せよ。
 - 黒旗 指示された番号のカードに対する非スポーツマン的行為に対して最後の警告。
 - 黒と白のチェック旗 レース終了。ダブルチェック（チェックカーフラッグを2度受けたこと）は失格行為であるが、このレースは一周減の処置

2 公式練習 兼 タイムアタック

- 全てのドライバーは、タイムスケジュールに定められている時間内に公式練習 兼 タイムトライアルに参加すること。
- 1) 装備なしレーシングスーツ、レーシングシューズのみの重量によりタイムハンデあり、60kg以上からは7kg×0.1秒ずつ
~60kg : ハンデなし、60kg~67kg : -0.1秒、67kg~74kg : -0.2秒、74kg~81kg : -0.3秒、81kg~88kg : -0.4秒、88kg~ : -0.5秒
 - 2) 重量が60kgに満たない者は【MAX8kg】のウエイトを装着するものとする
4kg→カート、2+2kg→ドライバー に装着とする。
 - 3) 重量計測は受付時に毎戦計測する

3 スタート

- 1) スタートはグリッドからのスタンディング方式とし、予選はタイムトライアルで、プレファイナルは予選で、決勝はプレファイナルでのグリッド順位を決定。
尚、予選・プレファイナルは正グリッド固定とし、決勝は抽選により、リバースグリッドを採用する場合がある。

4 出走台数

- 1) 最大エントリー台数は24台。
- 2) 予選レース 11人までは1グループ走行。12人~は3グループ走行。16人~は4グループ走行。
- 3) エントリー台数が予定台数に満たない場合にはレース不成立とする。

5 ベナルティ（安全にレースを進行、完走出来る事が目的のためペナルティ制度）

- タイムペナルティ (そのヒートのリザルトにタイムペナルティを課す。)
- ・ バイロンタッチ 1本につき ブラス3秒
 - ・ イエローカード ブラス5秒
- イエローカード (イエローカード2回で最終順位より3ポジション降格・ブラス10秒を課す。)
- ・ ブッシング
 - ・ ブロック
 - ・ ピット外での徐行無視・ピット内の制動時タイヤ無き
 - ・ コース外走行やコースアウト時での無理な復帰
 - ・ 上記以外オフィシャルが判断した場合。 他の危険と判断されるペナルティ又は失格の適用は以下の通りとする。
- 進路妨害、フラッグ無視、逆走、フライング、ピットアウト時の進路妨害、安全走行義務違反、ピット作業違反、イエロー（ホワイト）ラインカット、危険行為、その他。

レッドカード

- 1) 失格・・・故意に行う危険行為、故意にオフィシャルの指示を無視する行為、その他悪質な行為。
- 2) ペナルティは競技長の判断により、軽減したり加算される事もある。

6 順位の決定

- 1) 周回数に基づく完走者。
- 2) チェッカーを受けた完走者(規定周回数の60%以上を走行し、チェッカーを受けたもの)。
- 3) チェッckerを受けない完走者(規定周回数の60%以上を走行したが途中でリタイアしチェッckerを受けない者)。
- 4) 周回数に基づく不完全走者。

第4章 成績及び賞典に関する事項

プレファイナルポイント、1位 10P、2位 9P、3位 8P、4位 7P、5位 6P、6位 5P、7位 4P、8位 3P、9位 2P、10位 1P

決勝ポイント、1位 25P、2位 22P、3位 20P、4位 18P、5位 16P、6位 14P、7位 12P、8位 10P、9位 8P、10位 6P、11位 5P、12位 4P、13位 3P、14位 2P、15位 1P

章典 1~3位 賞品・副賞

【副賞】	第4戦	優勝 次戦AZスプリントエントリー費無料、2位/3位 無料券
第1,2戦	優勝 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み20,000円) or 次戦MAX Lightsクラス 特別優待(タイヤ代/エントリー費別25,000円)	2位 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み30,000円) or 次戦MAX Lightsクラス 特別優待(タイヤ代/エントリー費別40,000円)
	3位 無料券	
第5,7,9戦	優勝 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み20,000円)、2位 次戦APG SL Reed JETクラス 特別優待(当日費用全て込み30,000円)	
第3,6,8戦	優勝 次戦APG MAX Lightsクラス 特別優待(タイヤ代/エントリー費別25,000円)、2位 次戦APG MAX Lightsクラス 特別優待(タイヤ代/エントリー費別40,000円)	3位 無料券

シリーズポイントは上記のポイントの合計によって決定。(尚、有効ポイント制とし10戦中8戦を有効とする)

章典 1位 賞品/副賞 2027年APG SL開幕戦 Reed JETクラス特別優待(当日費用全て込み20,000円) or APG MAX開幕戦 Lightsクラス特別優待(タイヤ代/エントリー費別25,000円)

2,3位 賞品

第5章 損害補償

オーガナイザー及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車両の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するもの及び大会役員は一切の保証、責任を負わない。